

KÖGEL

больше, чем вы ожидаете

Система крепления грузов Kögel



Изображение носит ознакомительный характер / на иллюстрации может быть изображено специальное оборудование

Почему мы говорим об инженерном искусстве?.....	3
Система крепления грузов Kögel – основные положения и предписания	4
Сертифицированная жесткость кузовов Kögel согласно EN 12642 XL	6
Kögel Cargofix – система фиксации грузов при неполной загрузке	7
Система крепления грузов Kögel с силовым замыканием	8
Kögel Automotive	9
Транспортные решения Kögel для перевозки напитков	10
Специальные решения Kögel для двухуровневой перевозки жидких грузов ...	11
Kögel Coilfix, Cable и Paperfix	12
Прицеп Kögel для перевозки бытовой техники	14
Прицеп Kögel для перевозки грузов на поддонах, октабин	15
Фургон Kögel для перевозки сухих грузов	16
Прицепы-рефрижераторы Kögel	18
Параметры качества Kögel	19
Модельные серии Kögel	20

Почему мы говорим об инженерном искусстве?

Потому что речь идет о гениальности и умении.

Высокая компетентность и обширный опыт, креативность и открытость, последовательная ориентация на рынок и клиентов составляют основу инновационного потенциала, снова и снова используемого компанией Kögel для разработки и продвижения решений в сфере грузоперевозок. При этом используется самое современное программное обеспечение для конструирования и моделирования. Но инновации зарождаются в голове, и карандашный набросок, как и прежде, является первым шагом на трудном пути от базовой идеи к совершенному конечному продукту.

Особенностью компании Kögel является тесное взаимодействие с клиентами на всех этапах разработки, благодаря чему обеспечивается постоянный учет практических требований и отслеживание важных рыночных тенденций: варианты решений обсуждаются с клиентами, проводятся совместные испытания прототипов, мнение клиентов используется при дальнейшей разработке и оптимизации. На собственных мощностях проводятся испытания всех компонентов в экстремальных условиях, которые выходят далеко за пределы стандартных требований. Автомобили проходят интенсивные дорожные испытания, испытания на плохих дорогах, в дождливую и снежную погоду, в условиях гололеда и под палящим солнцем. Потому что только те автомобили, которые прошли эти жесткие испытания, способны без проблем выдерживать любые нагрузки в ходе повседневной эксплуатации в течение долгих лет. Компания Kögel делает акцент на качественные материалы, высокоточную обработку и соответствующие стандартам качества процедуры в рамках всего производственного процесса.



При разработке конструкций и проверке материалов используется высокопрофессиональное оборудование.



Важнейшим инновационным фактором компании Kögel являются компетентные, креативные и инициативные сотрудники.

Система крепления грузов Kögel

Система крепления грузов – основные положения и предписания

1. VDI 2700

VDI 2700 описывает, какие силы инерции воздействуют на груз. Для фиксации груза данные силы необходимо нейтрализовать. Часть сил инерции при устойчивом к переворачиванию грузе нейтрализуется вследствие трения груза или грузового носителя (например, поддон) о пол. На иллюстрации видно, что несмотря на это остается еще значительный объем избыточных сил инерции. Эти силы необходимо нейтрализовать с помощью вспомогательных средств.

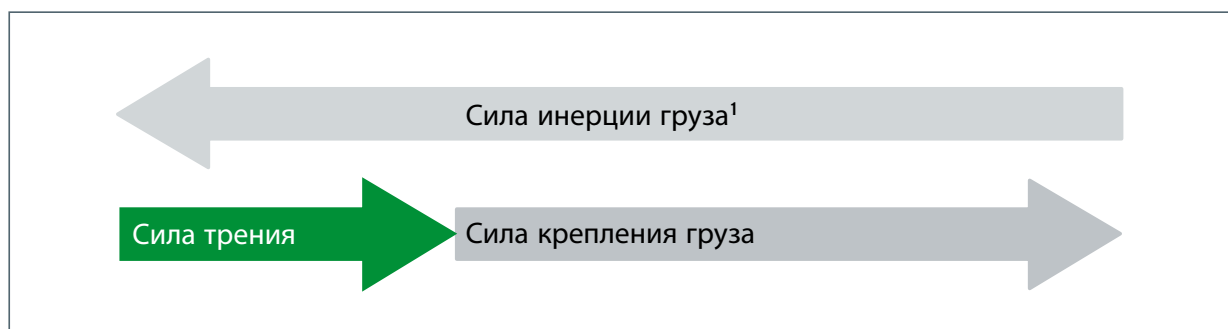
2. EN 12642 L – требования к жесткости стандартных кузовов

Кроме стандарта VDI 2700 имеются и другие европейские нормативы, регулирующие крепление грузов. В стандарте EN 12642 установлены минимальные требования для кузова, который принимает на себя как минимум часть избыточной силы инерции (см. иллюстрацию). Так как такой кузов не может нейтрализовать все описанные в VDI 2700 силы, при перевозке геометрических грузов необходима дополнительная фиксация в зависимости от веса груза и силы трения.

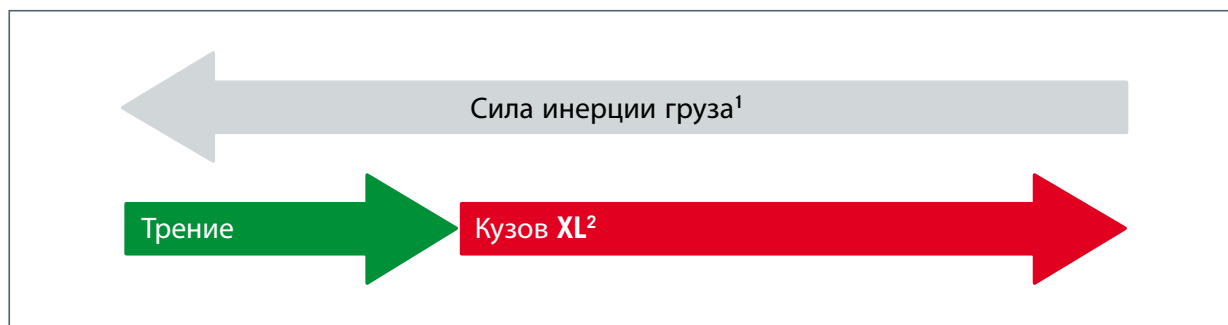
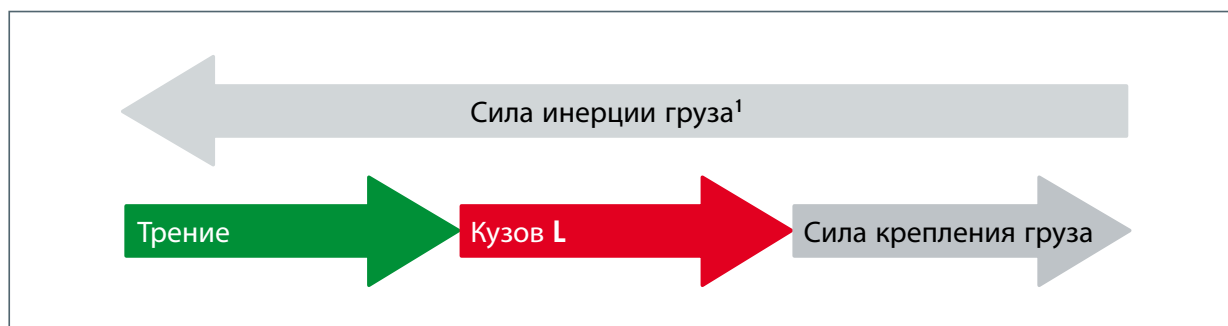
Кузова компании Kögel с бортами сертифицированы по стандарту EN 12642 L. Они также отвечают указанным в нормативе минимальным требованиям. В дополнение к нейтрализации кузовом сил для данных транспортных средств необходимо использовать другие вспомогательные средства - точки крепления, ремни или колодки для крепления грузов. Только это позволяет нейтрализовать все описываемые в VDI 2700 силы инерции.

3. Сертифицированная по EN 12642 XL жесткость кузова

Для фиксации груза на грузовой платформе без использования дополнительных средств необходимо увеличить жесткость кузова. Кузова компании Kögel со сдвижным тентом, так же как и кузова с жесткой конструкцией, отвечают требованиям к жесткости для усиленных кузовов согласно EN 12642 XL. На прицепах с таким сертификатом крепление грузов выполняется очень просто: к элементам конструкции кузова. Если прицеп полностью загружен геометрическими грузами, конструкция кузова используется для их крепления. Кузов принимает на себя образующиеся во время движения силы согласно VDI 2700. Это означает следующее: при перевозке геометрических грузов необходимость в использовании дополнительных элементов для их крепления отпадает.



¹ Соответствует максимальной силе инерции, образующейся во время движения; если груз устойчив к переворачиванию, силе инерции противодействует сила трения между грузом и полом грузовой платформы.



² При перевозке геометрических грузов нет необходимости в использовании дополнительных мер по их креплению.

Система крепления грузов Kögel

Сертифицированная по EN 12642 XL жесткость кузова

На кузовах со сдвижным тентом

При наличии следующих элементов кузовов отвечает требованиям стандарта EN 12642 XL:



Передняя стенка кузова

- Оптимизированная конструкция, в серийном исполнении с дополнительными стабилизирующими профилями
- В качестве альтернативы устанавливается стальная передняя стенка кузова
- Все передние стенки кузова были подвергнуты шведскому тестированию (самые жесткие испытания кузова в Европе)



Крыша

Запатентованная конструкция крыши и система обеспечения жесткости кузова: диагональные уголки жесткости при закрывании натягиваются автоматически



Сдвижная крыша

- Благодаря возможности сдвигания (спереди назад и сзади вперед) идеально подходит для перевозки длинномерных грузов
- Свободный доступ к грузовой платформе при загрузке сверху
- Вариант крыши отвечает требованиям стандарта EN 12642 XL



Боковая стенка

- Усиленный боковой тент из высокопрочного плотного материала; усиленные стойки
- Установка брусков при перевозке соответствующих грузов не требуется



Подъемная крыша

- С механическим/гидравлическим подъемным устройством
- Бесступенчатое изменение высоты
- Соответствует нормативу BGV D 29
- Рычаг приведения в действие на концевых стойках
- Также имеется сертификация согласно EN 12642 XL



Платформа

Конструкция платформы, выдерживающая высокие нагрузки, препятствующая скольжению решетчатая поверхность



Двери в заднем борту

Благодаря оптимальному расположению встроенных поворотных запоров и шарниров обеспечивается дополнительная жесткость кузова

Cargofix – система фиксации грузов при неполной загрузке

Пакет Kögel для фиксации грузов при частичной загрузке предназначен для фиксации грузов с использованием кузова согласно EN 12642 XL. Груз может быть зафиксирован в любом месте прицепа – как по направлению движения, так и поперек направления движения.



Боковая шина для крепления грузов

Стальная шина со встроенным передвижным фиксатором образует основу системы для крепления грузов при неполной загрузке



Боковая упорная шина для поддонов

- Крепится к внешней раме с помощью болтов, съемная
- Для крепления стопорной балки при неполной загрузке
- Облегчает разгрузку и защищает тент от повреждений
- Комбинируется с системой геометрического запираения грузов



Регулируемая шина для фиксации поддонов

- Фиксация груза на грузовых носителях
- Наряду с фиксацией грузовых носителей в нижней части, установленная вторая упорная балка для поддонов также фиксирует стоящий на ней груз



Базовая стопорная балка

Она может быть установлена в боковую шину для крепления грузов, боковую шину для упора поддонов или стопорную балку Vario



Стопорная балка Vario

С переставляемым фиксатором для крепления других крепежных элементов (другие стопорные балки или крепежные ремни)



Телескопическая стопорная балка

- Изменяемая длина от 1650 до 2500 мм
- Используется для фиксации грузов в вертикальном и горизонтальном положении



Вставные стойки

В разных местах рамы прицепа в пол в продольном и поперечном направлении можно устанавливать вставные стойки из труб квадратного сечения. Они могут использоваться в качестве дополнительного средства фиксации грузов при неполной загрузке. Стойки квадратного сечения могут оснащаться рессорными пальцами, которые обеспечивают автоматическую фиксацию при их установке. Фиксация с их помощью отличается простотой и практичностью, в особенности при убранном тенте

Система крепления грузов Kögel

Система крепления грузов с силовым замыканием

Перевозка многих грузов с геометрическим замыканием невозможна. Поэтому компания Kögel предлагает оптимальные решения в том числе и для таких случаев в различных отраслях экономики.



Стандартные натяжные кольца

- Выдерживаемая нагрузка до 2 тонн
- Видны изнутри согласно EN 12640



Крепежные ремни

Эргономически оптимизированная храповая муфта с длинным рычагом и высоким усилием предварительного натяжения



Точки крепления на передней стенке

Согласно стандарту EN 12640 по креплению обвязкой грузов, расположенных вплотную к передней стенке



Крепежные кольца для нагрузки до 4 тонн

Необходимы для крепления тяжелых грузов в лотке для катушек

- Также подходят для высокопрочной фиксации с помощью прямых расчалок
- Устанавливаются вместо стандартных крепежных колец



Натяжная лебедка

Для поперечного крепления грузов могут использоваться крепежные ремни или стальные канаты, натягиваемые с помощью натяжной лебедки

Наружная рама VarioFix

Наружная рама с дырчатой решеткой

- Углы и усилия крепления согласно EN 12640
- Для крепления различных крепежных ремней
- Груз можно надежно крепить практически в любом месте прицепа

Усилительный лист с нагрузочной способностью 4 тонны

- Крепится к наружной раме VarioFix
- Используется для крепления стяжных крюков
- Возможно высокопрочное крепление
- Переоснастка выполняется без сварочных работ

Автомобильная индустрия – система крепления грузов с оптимальным использованием грузового объема

В автомобильной индустрии для перевозки автокомпонентов прежде всего используются решетчатые ящики, европоддоны, решетчатые ящики с дискообразными ножками и грузовые носители для малотоннажных грузов. Эти грузовые носители предъявляют особые требования к грузовым автомобилям с точки зрения нагрузки и крепления грузов. Оптимальным транспортным решением в таком случае является Kögel Mega, прицеп с увеличенной внутренней высотой. Грузовой объем может использоваться на высоту до 3 метров; для загрузки подъемную крышу прицепа Mega можно поднять. Прицеп Kögel Mega с дополнительными опциями отвечает требованиям DE 9.5, одного из важнейших нормативов по транспортировке автокомпонентов. Норматив предусматривает использование усиленного кузова (согласно EN 12642 XL), упорной планки для поддонов, а также дополнительных точек крепления. Кроме того, прицеп должен предоставлять возможность крепления грузов при неполной загрузке. Прицеп Kögel Mega благодаря своей модульной конструкции предоставляет следующие возможности:



Усиленный кузов

- Установка сертифицированного по EN 12642 XL кузова на прицепы Kögel в стандартной комплектации
- Характеристики кузова: запатентованная конструкция крыши, оптимизированная передняя стенка кузова, усиленная боковая часть тента, сертифицированная подъемная крыша, выдерживающая высокие нагрузки платформа, ворота в заднем борту с интегрированными поворотными запорами



Приваренная упорная планка для поддонов

Предотвращает смещение дискообразных ножек с острыми краями и повреждение ими тента



Наружная рама VarioFix

- Серийная наружная рама обеспечивает выполнение требований DE 9.5
- Очень узкая решетка с точками крепления согласно EN 12640
- В сочетании с вставной упорной планкой для поддонов используется для фиксации грузов с силовым замыканием



Фиксация грузов при неполной загрузке

Для фиксации грузов при неполной загрузке в комбинации с наружной рамой VarioFix могут также использоваться все остальные решения Kögel, например, стопорная балка Vario, стопорная балка Basic или телескопическая стопорная балка



Концевая стойка с пазами

Она используется для установки стопорных балок для фиксации грузов при неполной загрузке в задней части прицепа, если расстояние между грузом и воротами в заднем борту составляет более 15 см



Вставная упорная планка для поддонов

- Он также защищает тент от повреждений дискообразными ножками и дополнительно обеспечивает следующие преимущества:
- Отсутствует необходимость поднимания груза над планкой в грузовом пространстве; планка устанавливается только после загрузки

- В случае отсутствия упорной планки для поддонов можно перевозить также и другие грузы, например, бытовую технику
- Благодаря наличию вставной интегрированной решетки планка также может использоваться в качестве дополнительного средства фиксации грузов при неполной загрузке

Система крепления грузов Kögel

Напитки – транспортные решения для перевозки напитков

В отрасли по производству напитков для перевозки грузов используются прежде всего стандартные ящики на европоддонах. Если прицеп Kögel загружен полностью, то для крепления груза при его ширине минимум в 2400 мм достаточно усиленного кузова без установки дополнительных планок. Для дополнительной фиксации груза к платформе, а также для фиксации груза при частичной загрузке или для фиксации узких грузов используются следующие крепежные элементы Kögel:



Усиленный кузов

- Установка сертифицированного по EN 12642 XL кузова на прицепы Kögel в стандартной комплектации
- Характеристики кузова: запатентованная конструкция крыши, оптимизированная передняя стенка кузова, усиленная боковая часть тента, сертифицированная подъемная крыша, выдерживающая высокие нагрузки платформа, ворота в заднем борту с интегрированными поворотными запорами



Фиксация грузов при неполной загрузке

Упорные планки для поддонов могут также использоваться для установки других элементов крепления грузов при частичной загрузке, например, упорные балки Basic или упорные балки Vario



Съемные боковые упорные планки для поддонов

Стальные шины с интегрированной передвижной решеткой на наружной раме VarioFix, крепление с помощью болтов; при этом используются две расположенные друг над другом шины:

- Крепление нижней шины к наружной раме системы крепления грузов на поддонах с геометрическим замыканием
- Крепление верхней шины с помощью болта на нижней шине для крепления грузов с геометрическим замыканием ящиков с напитками
- В качестве альтернативы возможна установка дополнительной вставной планки



Боковая шина для крепления грузов

Используется для установки дополнительных упорных балок для крепления грузов при неполной загрузке

Двухуровневая перевозка порожней тары и разливных грузов



Двухуровневая перевозка

Экономия времени и денег благодаря двухуровневой перевозке порожней тары.



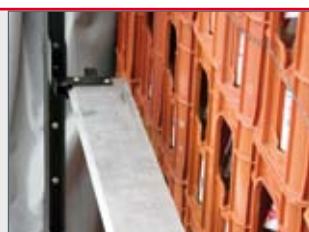
Разливные грузы

Надежная транспортировка разливных грузов благодаря этому возможна, в том числе и с помощью серийных полуприцепов. Дополнительные усиленные компоненты не требуются.



Специальные решения:

Для крепления ящиков для напитков на ящичных поддонах (груз шириной от 2200 мм до 2400 мм) были разработаны дополнительные решения для крепления грузов.



Двухсторонние планки

Использование как минимум трех рядов алюминиевых двухсторонних планок для бокового крепления грузов; двухсторонние планки могут устанавливаться в стандартные установочные ниши



Фиксация грузов при неполной загрузке с помощью двухсторонних планок

Двухсторонние планки могут использоваться совместно с шиной для крепления грузов

Система крепления грузов Kögel

Coilfix, Cable и Raperfix – транспортные решения для перевозки тяжелых грузов в рулонах

Coilfix



Coilfix

Система крепления грузов Coilfix используется для крепления с геометрическим замыканием катушек и склонных к опрокидыванию ленточных рулонов с диаметром рулона от 900 мм до 2200 мм. Благодаря прилеганию зажимной балки, а также вставных стоек по большой площади (согласно нормативу SIDMAR) исключается вероятность повреждения катушек и ленточных материалов



Лоток для катушек

Для надежного размещения грузов прицеп оснащается лотком для катушек согласно VDI 2700, в котором могут размещаться катушки со стальной проволокой или рулоны стальной ленты диаметром от 900 мм до 2200 мм



Крепежные кольца с нагрузочной способностью 4 тонны

Они позволяют надежно крепить тяжелые катушки и рулоны стальной ленты в лотке для катушек и совместимы со стандартными системами крепления рулонов ленточных материалов

Трос



Изменяемый клин для крепления грузов

- Для бокового крепления грузов
- Крепление катушек с кабелем с помощью крепежного ремня через проушину в катушке к наружной раме VarioFix



Клин для крепления тяжелых грузов

- Катушки с кабелем устанавливаются на закрепленные на платформе клинья
- Благодаря этому исключается вероятность соприкосновения груза с платформой, то есть, отсутствует опасность повреждения поверхности

- Возможность крепления грузов с геометрическим замыканием спереди и сзади благодаря использованию клиньев
- Беспроблемная перегрузка катушек с кабелем диаметром до 2,50 м и весом до 7,5 т

Paperfix



Платформа

- Безопасная перегрузка больших и тяжелых рулонов бумаги благодаря нескользящему полу, способному выдерживать высокие нагрузки
- Геометрическое крепление различных клиньев для крепления грузов благодаря использованию топливных в платформу погрузочных шин из алюминия или стали
- Нагрузка на ось погрузчика: стандартная 7 тонн



Адаптерная пластина

Размещенная по всей поверхности платформы пластина обеспечивает возможность крепления грузов с геометрическим замыканием, в том числе и в таких местах прицепа, в которых нет грузовых шин



Запатентованные изменяемые клинья для крепления грузов

Практичные и легко устанавливаемые клинья позволяют крепить такие грузы, как рулоны бумаги, в любом положении согласно VDI 2700 (лист 9) с геометрическим замыканием

- Усилие крепления грузов 2700 даН на клин
- Рулон в положении стоя: клин в качестве упора спереди



- Рулон в положении лежа поперек направления движения: клин заостренной стороной к рулону, фиксация от смещения вперед и назад
- Рулон в положении лежа вдоль направления движения: клин заостренной стороной к рулону, фиксация от боковых смещений
- Рулон в положении лежа вдоль направления движения: клин заостренной стороной к торцу рулона, фиксация от смещения вперед



Наружная рама VarioFix

Для крепления склонных к опрокидыванию рулонов в любом месте прицепа



Ящик для хранения принадлежностей

Для клиньев и принадлежностей для крепления грузов



Ящик для инструментов

Дополнительный объем для хранения



Сертифицированная передняя стенка кузова

- С интегрированным ящиком для хранения 24 клиньев для крепления грузов и 2 роликов для поддонов
- С защитой от кражи

Система крепления грузов Kögel

Текстиль

Прицепы Kögel предоставляют оптимальные условия для перевозки бытовой техники: благодаря подъемной крыше и внутренней высоте в 3 метра обеспечивается необычайная простота загрузки и транспортировки грузов.



Опоры средних стоек

Вследствие использования всей погрузочной ширины средние стойки необходимо устанавливать в других местах прицепа по сравнению со стандартным оснащением; необходимые для этого опоры средних стоек дополнительно крепятся к наружной раме



Испытанный кузов без вставных планок

Для транспортировки бытовой техники необходима погрузочная ширина до 2540 мм; для того, чтобы кузов соответствовал этому условию, он должен отвечать требованиям EN 12642 XL без вставных планок и без приваренного упора для поддонов; кузов прицепов Kögel со сдвижным тентом отвечает этим требованиям



Смещаемые вбок ворота в задней части

Для обеспечения возможности загрузки сзади ворота в задней части смещаются вбок механическим образом; дуга каркаса тента при загрузке откидывается вверх, крыша остается закрытой



Листовые материалы

Такие листовые материалы, как гипсокартонные плиты или древесно-стружечные плиты также могут перевозиться в прицепах Kögel с обеспечением оптимального крепления.



Наружная рама VarioFix

- Наружная рама с узкой дырчатой решеткой
- Угол фиксации и стягивающие силы согласно EN 12640 для обеспечения возможности гибкого крепления разнообразных крепежных ремней
- Груз можно надежно крепить практически в любом месте прицепа



Система крепления грузов с силовым замыканием

С помощью универсальных элементов Kögel для крепления грузов, например, крепежные ремни с длиннорычажной храповой муфтой, крепежные кольца для стандартных нагрузок или нагрузок до 4 тонн, обеспечивается крепление груза к наружной раме VarioFix; другие рекомендованные производителем вспомогательные средства, например, приспособление для защиты кромок, также совместимы с этими элементами крепления грузов



Опоры стоек

Для обеспечения возможности использования всей погрузочной ширины, в том числе и при перевозке листовых материалов, необходимо наличие дополнительных опор стоек на наружной раме



Передняя стенка кузова

Для предотвращения смещения под действием силы ускорения вперед необходима сертифицированная передняя стенка кузова согласно EN 12642 XL

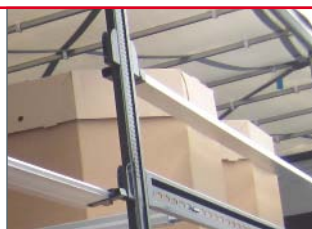
Октабин

При креплении грузов с геометрическим замыканием по направлению и против направления движения надлежащая фиксация обеспечивается благодаря жесткости кузова прицепа.



Стопорная балка

Фиксация для предотвращения смещения груза назад при неполной загрузке может обеспечиваться с помощью стопорной балки в сочетании со стальными С-образными шинами



Двухсторонние планки

Фиксация для предотвращения бокового смещения груза обеспечивается с помощью как минимум двух разработанных для этого двухсторонних планок

Система крепления грузов Kögel

Фургон для перевозки сухих грузов

Крепление грузов осуществляется благодаря кузову – это также относится и к серии фургонов Kögel для перевозки сухих грузов. Все типы прицепов прошли статические или динамические испытания согласно EN 12642 XL. Система двухуровневой загрузки подвергается испытаниям согласно приведенным в стандарте силам. Боковые борта при двухуровневой загрузке подвергаются более высоким нагрузкам, в соответствии с чем при проведении испытаний к ним прикладывается увеличенная на 3 тонны испытательная нагрузка. При наличии следующих элементов фургон для перевозки сухих грузов отвечает требованиям стандарта EN 12642 XL:



Передняя стенка кузова

- Выдерживающая высокие нагрузки передняя алюминиевая стенка, аналогичная стенке на прицепах; в серийном исполнении оснащается дополнительными стабилизирующими профилями
- Также имеется легкоизолированный вариант с системой обогрева



Изолирующая крыша

Крыша обладает выдающимися изоляционными характеристиками, при ее производстве используется не содержащая фреона пена, кроме того, она обеспечивает жесткость всей конструкции кузова. Встроенное освещение кузова.



Поддерживающая крыша из светопропускающего материала

- Устанавливается в качестве альтернативы изолированной крыше
- Не обладает изоляционными характеристиками, но пропускает свет и имеет малый вес
- Компенсация сил для обеспечения стабильности прицепа (проверено согласно EN 283 для крыш, по которым можно ходить)



Боковая стенка из фанеры

- Боковая стенка толщиной 20 мм, прочная и легкая в обслуживании; оптимально подходит для перевозки штучных грузов
- Поставляется с установленными шинами для крепления грузов при частичной загрузке



Изолирующая боковая стенка

- Поставляется с пенным наполнителем, а также с полностью интегрированными шинами для двухуровневой загрузки и/или с частично интегрированными шинами для крепления грузов
- Подходит для перевозки деликатных и дорогостоящих грузов



Двери в заднем борту

- Дополнительное усиление кузова
- Оптимальное расположение интегрированных поворотных запоров



Фиксация грузов при неполной загрузке с геометрическим замыканием

- Оптимальным решением для перевозки сухих грузов является специальная стопорная балка, способная выдерживать высокие нагрузки
- Груз может фиксироваться для предотвращения смещения назад или вперед с помощью стопорной балки для двухуровневой нагрузки
- К расположенным по бокам шинам для крепления грузов могут крепиться различные стопорные балки



Шторные ворота

Алюминиевые шторные ворота с запатентованной системой расчаливания с помощью проволочного тросика для повышения жесткости задней части



Платформа

Способна выдерживать высокие нагрузки (до 7200 кг), с нескользящей поверхностью



Частично интегрированная шина для крепления грузов

- Устанавливается в том числе и на версию с легкой изоляцией
- Для обеспечения оптимальной погрузочной ширины с одновременной функцией защиты стенок от повреждений



Шина для крепления грузов

- Шина для крепления грузов на боковой стенке, накладная
- Установка стопорной балки для крепления грузов, используется при перевозке сухих грузов (кузов Kögel Box из фанеры)



Держатель поддонов

- Обеспечивает возможность двухуровневой или частичной загрузки
- Полностью интегрированная в боковые стенки система шин
- Узкая передвижная решетка идеально подгоняется к грузу



Крепление грузов с силовым замыканием

- Опциональные крепежные кольца согласно EN 12640 для крепления грузов с силовым замыканием
- Благодаря этому обеспечивается возможность крепления в прицепе других промышленных грузов

Система крепления грузов Kögel

Прицепы-рефрижераторы

На прицепах-рефрижераторах Kögel фиксация грузов также обеспечивается с помощью кузова. При наличии следующих элементов прицепы-рефрижераторы отвечают требованиям стандарта EN 12642 XL:



Изолирующий усиленный кузов

- Весь кузов принимает на себя определенные в EN 12642 XL силы
- Благодаря изоляции прицеп подходит для транспортировки чувствительных к изменениям температуры грузов
- Передняя стенка отвечает самым жестким требованиям в ходе испытаний
- "Сэндвич"-технология



Ворота для рефрижератора

- С расположенным снаружи поворотным запором на каждую створку дверей
- Отвечают требованиям EN 12642 XL



Платформа

- Нескользящая поверхность с очень высоким коэффициентом трения
- Выдерживает погрузчик с нагрузкой на ось до 5,4 тонн



Частично интегрированная шина для крепления грузов

Используется для крепления стопорных балок, способных выдерживать большие нагрузки (усилие фиксации груза до 2,7 тонн)



Держатель поддонов

Используется для создания второго погрузочного уровня или для фиксации груза от смещения вперед или назад

Параметры качества Kögel

Kögel Assistance 24h Hotline
+ 800 82 85 88 88



Безопасность

Компоненты с продуманной конструкцией обеспечивают высокую активную и пассивную безопасность: специально разработанные элементы обшивки на раме для улучшения аэродинамики, противоподкатный брус согласно новой директиве ЕС, крепление грузов по стандарту EN 12642 XL, система RSS для обеспечения более высокой устойчивости во время движения в стандартной комплектации и оптимизированный для целей обеспечения безопасности вентиль подъема-опускания (подъемная крыша с одобрением отраслевого страхового общества). Кроме того, прицепы Kögel отличаются отличными характеристиками следования за тягачом.



Электроника и светотехника

Тормозная система с электронным управлением входит в стандартное оснащение. Светотехника может полностью комплектоваться светодиодными лампами, которые отличаются большим сроком службы и низким энергопотреблением.



Противоподкатный брус

Усиленный противоподкатный брус повышает безопасность всех участников дорожного движения. Кронштейны для фонарей и противоподкатный брус устанавливаются и заменяются по отдельности. Ударопрочный АБС-пластик обеспечивает стопроцентную защиту от коррозии.



Антикоррозионная защита

Nano Ceramic plus KTL, самая современная и качественная технология промышленной обработки поверхностей путем нанесения нанокерамического покрытия, обеспечивает те же выдающиеся характеристики, что и применявшаяся ранее цинковая фосфатная пленка (оцинковка), но, в отличие от нее, отличается более высокой экологичностью и более низким потреблением энергии. Износостойкое, чистое покрытие поверхности можно подкрашивать в любое время.



Сервис

На сайте www.koegel.com можно запросить любой тип обслуживания в любое время в любом месте. Запрос на выполнение ремонта и гарантийное обращение можно оформить в любое время в режим онлайн. Прямая линия технической поддержки Kögel работает круглосуточно на нескольких европейских языках.



Комплексные испытания

Все компоненты прицепов проверяются в соответствии с самыми высокими стандартами в рамках динамических ходовых испытаний.



Защита окружающей среды и экологичность

Прицепы Kögel обеспечивают значительное снижение расхода топлива и нагрузку на окружающую среду: оптимизированная аэродинамика, сниженный благодаря усовершенствованной конструкции уровень шума, соблюдение жестких требований по защите окружающей среды при производстве и вторичное использование материалов.



Крепление грузов и жесткость кузова

Изделия компании Kögel отвечают требованиям по жесткости для усиленных кузовов в соответствии со стандартом EN 12642 XL. На прицепах с таким сертификатом крепление грузов выполняется очень просто: при креплении грузов с геометрическим замыканием кузов принимает на себя все возникающие во время движения нагрузки в соответствии со стандартом VDI 2700.



CLIMATEX –

система вентиляции Kögel



COILFIX –

система крепления грузов Kögel для катушек и бухт



STEELFIX –

система крепления грузов Kögel для арматурной сетки и т.д.

Модельные серии Kögel



Kögel

Грузовые автомобили с открытой платформой



Kögel

Автофургоны



Kögel

Евротрейлеры



Kögel

Системы смены кузова



Kögel

Шасси



Kögel

Автомобили для обслуживания строительных работ

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH & Co. KG | Industriestraße 1 | D-89349 Burtenbach
тел. +49 82 85 88 - 0 | факс +49 82 85 88 - 1 79 05 | info@koegel.com
www.koegel.com