

KÖGEL

больше, чем вы ожидаете

Системы смены кузовов Kögel



Изображение носит ознакомительный характер / на иллюстрации может быть изображено специальное оборудование

Почему мы говорим об инженерном искусстве?.....	3
Kögel SWAP	4
Kögel Combi	6
Kögel Port	8
Параметры качества Kögel	10
Отраслевые решения Kögel	11
Модельные серии Kögel	12

Почему мы говорим об инженерном искусстве?

Потому что речь идет о гениальности и умении.

Высокая компетентность и обширный опыт, креативность и открытость, последовательная ориентация на рынок и клиентов составляют основу инновационного потенциала, снова и снова используемого компанией Kögel для разработки и продвижения решений в сфере грузоперевозок. При этом используется самое современное программное обеспечение для конструирования и моделирования. Но инновации зарождаются в голове, и карандашный набросок, как и прежде, является первым шагом на трудном пути от базовой идеи к совершенному конечному продукту. Особенностью компании Kögel является тесное взаимодействие с клиентами на всех этапах разработки, благодаря чему обеспечивается постоянный учет практических требований и отслеживание важных рыночных тенденций: варианты решений обсуждаются с клиентами, проводятся совместные испытания прототипов, мнение клиентов используется при дальнейшей разработке и оптимизации. На собственных мощностях проводятся испытания всех компонентов в экстремальных условиях, которые выходят далеко за пределы стандартных требований. Автомобили проходят интенсивные дорожные испытания, испытания на плохих дорогах, в дождливую и снежную погоду, в условиях гололеда и под палящим солнцем. Потому что только те автомобили, которые прошли эти жесткие испытания, способны без проблем выдерживать любые нагрузки в ходе повседневной эксплуатации в течение долгих лет. Компания Kögel делает акцент на высококачественные материалы, высокоточную обработку и соответствующие стандартам качества процедуры в рамках всего производственного процесса.



При разработке конструкций и проверке материалов используется высокопрофессиональное оборудование.



Важнейшим инновационным фактором компании Kögel являются компетентные, креативные и инициативные сотрудники.

Kögel SWAP



Борт

- Со стяжным или сдвижным тентом
- Борт со стяжным болтом
- Возможна установка таможенного затвора, распашных дверей в половину высоты кузова
- Возможна установка замка-задвижки

Надежность и высокая полезная нагрузка

Для ежедневного использования нашим клиентам необходим прочный и надежный автомобиль с большой грузоподъемностью. Высокая несущая способность платформы модели Swap позволяет заезжать на нее погрузчиком массой до 5,4 тонн

Обращение

Простота обслуживания: все важные для пользователя элементы автомобиля, например, (сдвижной) тент, дверной портал или промежуточные стойки, очень просто открываются, закрываются или сдвигаются



Самоустанавливающаяся опорная стойка

Гарантирует высокую устойчивость и простоту обращения при подведении несущей платформы. Опция: телескопическая

Сдвижной тент

Очень легкий ход и простота ухода, сдвигается как вперед, так и назад

Устройство натяжения тента

- Натяжная трещотка (рис.) в задней части
- Позволяет просто, надежно и жестко натягивать тенты
- Возможна установка системы запирания
- Жесткий вставной фиксатор в передней части



Kögel Swap – универсальная сменная модель

Для осуществления рентабельных и эффективных перевозок необходимы гибкие, приспособленные к соответствующим требованиям решения. Компания Kögel предлагает широкий выбор сменных кузовов. Универсальная модель Kögel Swap является оптимальным решением для перевозки по железным и автомобильным дорогам. При этом решающими факторами являются многочисленные варианты исполнения кузова и оснащения. Наряду со стандартным сменным кузовом со сдвижным тентом модель Swap также может иметь исполнение и с бортовыми стенками. Оснащение соответствует привычному стандарту Kögel высочайшего уровня: благодаря простоте обслуживания, высокой жесткости кузова, а также использованию высококачественных материалов автомобиль обладает всеми преимуществами, необходимыми для комбинированных перевозок.



Масса

Благодаря собственной массе от 2,4 тонн, устойчивой и легкой конструкции на основе лестничной рамы модель Swap обладает высокой полезной нагрузкой



Передняя стенка кузова

Алюминиевая передняя стенка кузова может оснащаться дополнительным стальным листом; выдерживает самые жесткие испытания

Поперечно расположенная концевая стойка

Обеспечивает возможность крепления груза и гарантирует высокую устойчивость



Внешняя рама VarioFix и складные стойки

Прочная лестничная рама с внешней рамой VarioFix и закрываемым профилем. Складная стойка облегчает загрузку и обслуживание



Фиксация

Стопорные кольца во внешней раме позволяют крепить груз весом до 2 тонн (проверено согласно DIN 75410)

Отраслевые решения Kögel Swap

Автомобили	Катушки	Бумага	Паромы/суда типа Ro-Po	Железная дорога	Напитки	Текстиль	Металлопрокат
		■		■	■		■

Комплектация Kögel Swap

Борт	Сдвижной тент	Съемный тент	Колесные диски 22,5"	Колесные диски 19,5"
■	■	■		

Kögel Combi



Обращение

Модель Combi оснащается боковым рычагом управления для раздельного поднимания и опускания. Этот рычаг также может фиксироваться :

- быстрое срабатывание
- возможно поднимание и опускание без помощи тягача путем использования запаса сжатого воздуха

Ходовые качества

Модель Combi обладает отличными характеристиками выбега благодаря оптимизированной геометрии осей



Активная и пассивная безопасность

Для обеспечения пассивной безопасности на дорогах модель Combi оснащается различными устройствами:

- подавление распыления капель воды и боковое защитное устройство согласно EG-RL 89/297 EWG
- соответствует требованиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR)
- RSS, а также оптимизированный в отношении безопасности вентиль подъема-опускания для поддержания активной безопасности
- все компоненты проверены в ходе динамических ходовых испытаний



Высота снятия кузова

Модель Combi располагает большим запасом воздуха в воздушном резервуаре, что позволяет выполнять поднимание и опускание:

- достаточный запас воздуха в магистрали пневмоподвески обеспечивает возможность изменения высоты снятия кузова в том числе и на пересеченной местности
- высота снятия кузова в стандартном исполнении от 1220 до 1320 мм; на версии "Jumbo" - от 1000 до 1320 мм



Оснащение

Телескопическое вильчатое дышло

Механически телескопируемое вильчатое дышло с устройством регулирования по высоте, устанавливается в качестве опции

Направляющие ролики

Вставные направляющие ролики (опора в наличии) позволяют точно подъезжать под съемный резервуар; в качестве опции устанавливается дополнительная пара

Держатель запасного колеса

входит в стандартную комплектацию; выполнен в виде корзины для запасного колеса



Kögel Combi – совершенное шасси

Модель Kögel Combi представляет собой интеллектуальное решение для эффективного использования в области автомобильных перевозок со сменными кузовами: благодаря длительному сроку службы даже при высоких нагрузках и легкой конструкции, выдерживающей большую полезную нагрузку, она создает основу для выхода на новый уровень рентабельности. Переставной откидной стандартный упор, а также управляемое отдельно для передней и задней оси устройство подъема/опускания обеспечивает простоту и безопасность при обращении. Кроме того, модель Combi имеет отличные ходовые качества и высокую курсовую устойчивость в том числе и без груза. Благодаря своей высочайшей эксплуатационной универсальности Combi задает новые стандарты в области грузоперевозок, что оптимально отвечает высоким требованиям в области комбинированных перевозок.



Масса

Благодаря собственной массе от 2,7 тонн и легкой рамной конструкции модель Kögel Combi обладает высокой полезной нагрузкой



Стандартный упор

Регулируемый стандартный упор позволяет использовать Combi с различными типами тягачей для сменных кузовов



Электроника

Тормозная система с электронным управлением (EBS) в стандартной комплектации, возможна установка полного комплекта светотехники со светодиодными лампами для увеличения срока службы и снижения энергопотребления



Оси

Модель Combi в стандартной комплектации оснащается осями известных производителей

Отраслевые решения Kögel Combi (в сочетании с Kögel Swap)

Автомобили	Катушки	Бумага	Паромы/суда типа Ro-Ro	Железная дорога	Напитки	Текстиль	Металлопрокат
		■		■	■		■

Комплектация Kögel Combi

Борт	Сдвижной тент	Съемный тент	Колесные диски 22,5"	Колесные диски 19,5"
			■	■

Kögel Port



Откидные фиксаторы

Необслуживаемые и легкие в обращении поворотные-откидные фиксаторы для надежного крепления контейнеров

Пневматическое выдвижное устройство

- В выдвижном устройстве имеется встроенный пневмоцилиндр, что исключает риск его повреждения
- Подпружиненная направляющая выдвижного устройства с роликами

Электроника и светотехника

- Тормозная система с электронным управлением (EBS) в стандартной комплектации, с полным комплектом светотехники со светодиодными лампами для увеличения срока службы и снижения энергопотребления
- соответствует требованиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR)
- Парктроник в стандартной комплектации



Kögel Port – универсальное решение

Модель Port, представляющая собой шасси экстра-класса для перевозки контейнеров, отличается, прежде всего, своей универсальностью: предназначена для комбинированных контейнерных перевозок, благодаря разработке новейшей конструкции имеет дополнительные опции, повышающие удобство использования и универсальность. При этом конструкция рамы оптимизирована таким образом, что она имеет высокую полезную нагрузку при максимальной безопасности. Высококачественные материалы и небольшая собственная масса от 5,1 тонн делают модель Port одним из самых надежных и рентабельных средств для перевозки контейнеров.

Разнообразнейшие варианты - выдвижение хвостовой части (Simplex), выдвижение хвостовой и передней части (Duplex), жесткое шасси и шасси на салазочной раме (Multiplex), у которого изменяется колесная база - являются убедительными аргументами в любом случае.



Лобовой брус

- Многофункциональный лобовой брус для транспортировки контейнеров Iso и HighCube
- Возможна транспортировка 45-футовых контейнеров HighCube Euro Corner согласно директиве ЕС



Панель управления

Только у Kögel: очень удобное использование при любой погоде благодаря боковому расположению, простые в использовании элементы управления и пневматическая блокировка



Закрытое боковое защитное устройство

Это устройство является стандартным для Kögel и может использоваться для размещения рекламы



Широкая гамма оборудования в серийном исполнении

- Парктроник
- 4 пары колец для фиксации груза при транспортировке
- Нагрузка до 30 тонн при расположении 20-футового контейнера по центру
- Закрытое боковое защитное устройство

Отраслевые решения Kögel Port

20-футовый контейнер	30-футовый контейнер	40-футовый контейнер	45-футовый контейнер
■	■	■	■

Комплектация Kögel Port

Выдвижение хвостовой части	Выдвижение хвостовой и передней части	Жесткое шасси	Шасси на салазковой раме
■	■	■	■

Kögel Port Multiplex



Откидные фиксаторы

- Необслуживаемые и легкие в обращении поворотные откидные фиксаторы для надежного крепления контейнеров



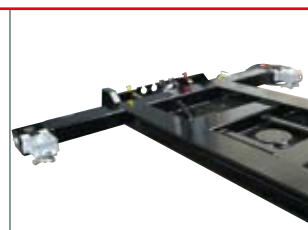
Роликовая опора

- беспрепятственное перемещение грузов весом до 30 тонн с помощью 20 роликов
- вертикальные и горизонтальные ролики обеспечивают высокую точность перемещения Опция:
- защита рамы защитными полосами из нержавеющей стали



Электроника и светотехника

- Тормозная система с электронным управлением (EBS) в стандартной комплектации, с полным комплектом светотехники со светодиодными лампами для увеличения срока службы и снижения энергопотребления
- соответствует требованиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR)
- Парктроник в стандартной комплектации



Многофункциональный лобовой брус

- защищенная центральная буферная балка

Kögel Port – универсальное решение

Модель Port, представляющая собой шасси экстра-класса для перевозки контейнеров, отличается, прежде всего, своей универсальностью: предназначена для комбинированных контейнерных перевозок, благодаря разработке новейшей конструкции имеет дополнительные опции, повышающие удобство использования и универсальность. При этом конструкция рамы оптимизирована таким образом, что она имеет высокую полезную нагрузку при максимальной безопасности. Высококачественные материалы и небольшая собственная масса от 6 тонн делают модель Port одним из самых надежных и рентабельных средств для перевозки контейнеров.

Вариант со сдвижным шасси на салазковой раме (Multiplex) отличается оптимальным распределением нагрузки и позволяет экономить время, а также выполнять погрузку и разгрузку с задней части. Процесс перемещения выполняется с помощью 20 роликов, благодаря чему обеспечивается возможность беспрепятственного перемещения тяжелых контейнеров (30 т) в том числе и на неровной поверхности. Усовершенствованная выдвигная хвостовая часть с подпружиненными роликами является дополнением, позволяющим использовать этот прочный прицеп в тяжелых повседневных условиях.



Панель управления

- Только у Kögel: очень удобное использование при любой погоде благодаря боковому расположению, простые в использовании элементы управления и пневматическая блокировка



Закрытое боковое защитное устройство

- Это устройство является стандартным для Kögel и может использоваться для размещения рекламы



Широкая гамма оборудования в серийном исполнении

- Парктроник
- 4 пары колец для фиксации груза при транспортировке
- Нагрузка до 30 тонн при расположении 20-футового контейнера по центру
- Закрытое боковое защитное устройство



Пневматическая система выдвижения хвостовой части

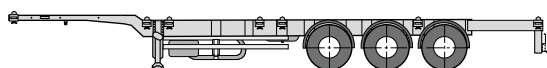
- Подпружиненная направляющая выдвижного устройства с роликами
- Защищенная установка выдвижного цилиндра для предотвращения его повреждения

Отраслевые решения Kögel -Port Multiplex

20-футовый контейнер	30-футовый контейнер	Container 40 ' High Cube
■	■	■

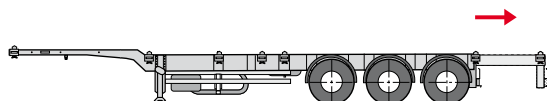
Серия Kögel Port

Kögel Port может использоваться в самых разнообразных схемах контейнерных перевозок.



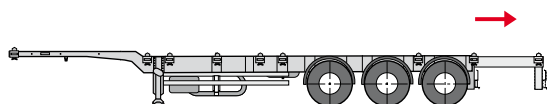
Port 40

- 1 20-футовый контейнер ISO
- 2 20-футовых контейнера ISO
- 1 30-футовый контейнер ISO по заднему краю
- 1 40-футовый контейнер HighCube



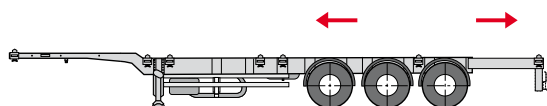
Port 40 simplex

- 1 20-футовый контейнер ISO по заднему краю
- 2 20-футовых контейнера ISO
- 1 30-футовый контейнер ISO по заднему краю
- 1 40-футовый контейнер HighCube
- опционально: 1 40-футовый контейнер ISO



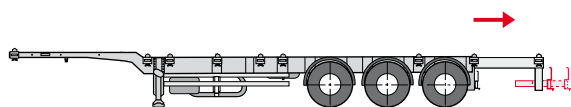
Port 40 simplex (20-футовый контейнер по центру)

- 1 20-футовый контейнер ISO по центру
- 1 20-футовый контейнер ISO по заднему краю (сдвинут от края)
- 2 20-футовых контейнера ISO
- 1 30-футовый контейнер ISO по заднему краю
- 1 40-футовый контейнер HighCube
- опционально: 1 40-футовый контейнер ISO



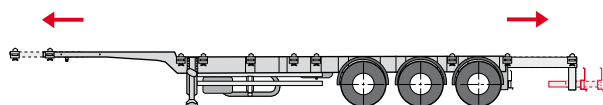
Port 40 multiplex

- 1 20-футовый контейнер ISO по центру
- 2 20-футовых контейнера ISO (с выступанием)
- 1 20-футовый контейнер по заднему краю
- 1 30-футовый контейнер по заднему краю
- 1 40-футовый контейнер HighCube



Port 45 simplex

- 1 20-футовый контейнер по центру
- 1 20-футовый контейнер по заднему краю
- 2 20-футовых контейнера ISO
- 1 30-футовый контейнер ISO по заднему краю
- 1 40-футовый контейнер HighCube
- 1 45-футовый контейнер HighCube (требуется специальное разрешение)
- опционально: 1 40-футовый контейнер ISO
- 1 45-футовый контейнер ISO



Port 45 duplex

- 1 20-футовый контейнер ISO по центру
- 1 20-футовый контейнер по заднему краю
- 2 20-футовых контейнера ISO
- 1 30-футовый контейнер ISO по заднему краю
- 1 40-футовый контейнер HighCube
- 1 45-футовый контейнер HighCube, короткий туннель (с выступанием по задней части, требуется специальное разрешение)
- 1 45-футовый контейнер HighCube, длинный туннель
- опционально: 1 40-футовый контейнер ISO
- 1 45-футовый контейнер ISO

Параметры качества Kögel

Kögel Assistance 24h Hotline
+ 800 82 85 88 88



Безопасность

Компоненты с продуманной конструкцией обеспечивают высокую активную и пассивную безопасность: специально разработанные элементы обшивки на раме для улучшения аэродинамики, противоподкатный брус согласно новой директиве ЕС, крепление грузов по стандарту EN 12642 XL, система RSS для обеспечения более высокой устойчивости во время движения в стандартной комплектации и оптимизированный для целей обеспечения безопасности вентиль подъема-опускания (подъемная крыша с одобрением отраслевого страхового общества). Кроме того, прицепы Kögel отличаются отличными характеристиками следования за тягачом.



Электроника и светотехника

Тормозная система с электронным управлением входит в стандартное оснащение. Светотехника может полностью комплектоваться светодиодными лампами, которые отличаются большим сроком службы и низким энергопотреблением.



Противоподкатный брус

Усиленный противоподкатный брус повышает безопасность всех участников дорожного движения. Кронштейны для фонарей и противоподкатный брус устанавливаются и заменяются по отдельности. Ударопрочный АБС-пластик обеспечивает стопроцентную защиту от коррозии.



Антикоррозионная защита

Nano Ceramic plus KTL, самая современная и качественная технология промышленной обработки поверхностей путем нанесения нанокерамического покрытия, обеспечивает те же выдающиеся характеристики, что и применявшаяся ранее цинковая фосфатная пленка (оцинковка), но, в отличие от нее, отличается более высокой экологичностью и более низким потреблением энергии. Износостойкое, чистое покрытие поверхности можно подкрашивать в любое время.



Сервис

На сайте www.koegel.com можно запросить любой тип обслуживания в любое время в любом месте. Запрос на выполнение ремонта и гарантийное обращение можно оформить в любое время в режим онлайн. Прямая линия технической поддержки Kögel работает круглосуточно на нескольких европейских языках.



Комплексные испытания

Все компоненты прицепов проверяются в соответствии с самыми высокими стандартами в рамках динамических ходовых испытаний.



Защита окружающей среды и экологичность

Прицепы Kögel обеспечивают значительное снижение расхода топлива и нагрузку на окружающую среду: оптимизированная аэродинамика, сниженный уровень шума, соблюдение жестких требований по защите окружающей среды при производстве и вторичное использование материалов.



Крепление грузов и жесткость кузова

Изделия компании Kögel отвечают требованиям по жесткости для усиленных кузовов в соответствии со стандартом EN 12642 XL. На прицепах с таким сертификатом крепление грузов выполняется очень просто: при креплении грузов с геометрическим замыканием кузов принимает на себя все возникающие во время движения нагрузки в соответствии со стандартом VDI 2700.



CLIMATEX –

система вентиляции Kögel



COILFIX –

система крепления грузов Kögel для катушек и бухт



STEELFIX –

система крепления грузов Kögel для арматурной сетки и т.д.

Отраслевые решения Kögel

Именно тот прицеп, который вам нужен

Компания Kögel предлагает прицепы со специализированным практичным оборудованием для самых разных отраслей. Мы располагаем обширным ассортиментом продукции и дополнительного оборудования, предлагаем инновационные устройства для крепления грузов, специализированные технологии на основании собственных разработок и проверенного временем опыта в данной отрасли. Благодаря этому мы можем предложить транспортные решения по спецификации заказчика, в том числе узкоспециализированные индивидуальные исполнения.

Бумага



Прочные рамы прицепов Kögel рассчитаны на перевозку малогабаритных тяжелых грузов. В сочетании с нескользким, способным выдерживать большие нагрузки полом со встроенными роликовыми направляющими, а также специальными запатентованными системами крепления грузов компания Kögel предлагает все необходимое для безопасной транспортировки тяжелых рулонов бумаги.

Железная дорога



Kögel также предлагает прицепы, позволяющие выгружать грузы на землю и загружать их с земли. Они имеют усиливающие элементы рамы и кузова, защитные пластины на краях захвата и противопокатный брус, разрешенный для использования на дорогах общего пользования.

Контейнер



Прочные рамы прицепов Kögel рассчитаны на перевозку малогабаритных тяжелых грузов. В сочетании с нескользким, способным выдерживать большие нагрузки полом со встроенными роликовыми направляющими, а также специальными запатентованными системами крепления грузов компания Kögel предлагает все необходимое для безопасной транспортировки контейнеров/объемных строительных элементов.

Напитки



Высокая полезная нагрузка и интеллектуальная система крепления грузов, в том числе для крепления грузов при неполной загрузке, быстрая погрузка и разгрузка, а также высокая эксплуатационная эффективность являются важными требованиями, которые успешно выполняются компанией Kögel.

Металлопрокат



Разнообразие перевозимых грузов, масса и высокое расположение центра тяжести груза требуют использования самых современных инженерных решений для обеспечения эффективного крепления грузов. Компания Kögel предлагает в связи с этим множество специальных решений.

Модельные серии Kögel



Kögel

Тентовые полуприцепы



Kögel

Фургоны



Kögel

Евротрейлеры



Kögel

Шасси



Kögel

Автомобили для обслуживания
строительных работ



Kögel

Системы крепления грузов

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH & Co. KG | Industriestraße 1 | D-89349 Burtenbach
тел. +49 82 85 88 - 0 | факс +49 82 85 88 - 1 79 05 | info@koegel.com
www.koegel.com