



# Логистика от KÖGEL:

## Безопасность. Объем. Экономия

Участники и посетители VIII Международного салона грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2012 имели возможность познакомиться сразу с двумя новинками одного из ведущих мировых производителей прицепной техники – немецкой компании Kögel: ООО «Когель Украина» презентовала шторный полуприцеп Kögel SNCO-TIR с XL-сертификатом и таможенным свидетельством, а ООО «Трансмаркет», которая является официальным дилером техники Kögel в Украине, – удлиненный рефрижератор Kögel Euro Trailer Cool

**KÖGEL** недаром считается одним из законодателей мод в мире инновационных технологий – техника и оборудование этой марки соответствует самым современным требованиям бизнеса и международным стандартам.

Так, шторный полуприцеп **Kögel SNCO-TIR** с XL-сертификатом и таможенным свидетельством позволяет перевозить грузы без дополнительного крепления. Как известно, в Евросоюзе уже несколько лет действуют требования к полуприцепам, гарантирующие сохранность и безопасность груза при транспортировке, в т.ч. при возникновении нестандартных дорожных ситуаций (крутые повороты, резкое торможение и т.д.). XL-сертификат подтверждает, что надстройка полуприцепа соответствует условиям DIN EN 12642 XL.

**DIN EN** – это немецкий вариант европейского стандарта безопасности, в котором с 2007 г. появился добавочный код XL. Он означает, что полуприцеп специально дооборудован для более безопасной перевозки грузов – его передняя, боковые и задняя стенки усилены настолько, что могут выдержать вес груза, смещенного при резком торможении или крутом повороте. Прочность стенок, согласно новому стандарту, выражается в процентах от полезного веса. Для усиленных надстроек, выполненных по коду XL, передняя стенка должна выдержать 50% веса груза, задняя – 30%, боковая – 40%. Достигается это тем, что тент прошит специальными лентами, благодаря чему создается добавочная «клетка», за пределы которой груз не смещается. Стойки работают как стяжки, обеспечивая жесткость конструкции в вертикальном направлении, а боковые усилия выдерживает новый тент. Тем самым обеспечиваются новые стандарты безопасности.

Немаловажен и тот факт, что полуприцеп Kögel SNCO-TIR отвечает всем требованиям конвенции TIR и может использоваться на международных перевозках.

Второй интересной новинкой, представленной на выставке, стал впервые завезенный на территорию Украины 15-метровый рефрижератор **Kögel Euro Trailer Cool**. Полуприцеп удлинен на 1,3 м, что позволяет перевозить на 10% больше груза за один рейс. При этом цена автопоезда ниже, чем «сцепки» аналогичного объема. В производственной линейке Kögel есть вся гамма полуприцепов увеличенной длины – тентованные, изотермические, рефрижераторные.

*– Мы представляем новое поколение полуприцепов, технику XXI века, – говорит генеральный директор ООО «Когель Украина» Александр ИЛЬБИЦКИЙ. – Наши полуприцепы, в отличие от большинства новых разработок других фирм, предполагающих резкое увеличение длины автопоездов, соответствуют всем действующим нормам и вписываются во все существующие дорожные развязки. При этом нет ни добавочных шин на второй прицеп, ни новых осевых агрегатов. Мы реально даем перевозчикам возможность экономить – чтобы выполнять тот же объем транспортной работы, они могут купить не 10, а 9 полуприцепов.*

Удлиненный рефрижератор оказался настолько востребован украинским рынком, что на выставке был представлен уже купленный экземпляр. Руководитель отдела транспортной логистики «Вичиукртранс» Игорь БЕМЕЩУК рассказал, что рефрижератор Kögel Euro Trailer Cool его компания выбрала, исходя из своих транспортных задач:

*– Грузы мы возим не тяжелые, но объемные. В новом рефрижераторе увеличено количество паллетомест: до 36 при загрузке в один ярус и до 72 – в два яруса. Фактически это позволяет нам экономить каждую десятую ходку, выполняя за 9 кругорейсов такой же объем работы, как раньше за 10. А это уменьшение расхода топлива и времени. Сейчас мы рассматриваем вариант приобретения еще как минимум одного такого полуприцепа, в дополнение к купленному.*

Действительно, выбирая удлиненный Euro Trailer, компания экономит на покупке каждого десятого полуприцепа (он попросту становится ненужен) и каждого десятого тягача, на выплате зарплаты каждому десятому водителю, на топливе и всем, что связано с владением автотехникой – транспортном налоге, сборах в ГАИ, парковках, проездных и провозных затратах и т.д. Поэтому новинка действительно произвела благоприятное впечатление на посетителей автосалона.

На сегодня Kögel – единственная компания, которая производит тентованные, изотермические и рефрижераторные полуприцепы увеличенной длины, способные реально экономить средства перевозчика. И результаты выставки однозначно свидетельствуют о том, что будущее такой удлиненной линейки в Украине предопределено, поэтому в планах ООО «Когель Украина» – ее дальнейшее продвижение на украинском рынке.