

РЕФРИЖЕРАТОР Kögel Euro Trailer

До 10% більше об'ємного вантажу за 1 рейс!

KÖGEL

більше, ніж ви очікуєте

- ✓ Загальна довжина – 15 м
- ✓ На 1,3 м довший за стандартні напівпричепи
- ✓ Збільшено кількість палетомісць
1-ярусне завантаження: до 36 європалет
2-ярусне завантаження: до 72 європалет
- ✓ Економія до 10% на:
Рухомому складі
Експлуатаційних витратах
- ✓ Сумісність з інфраструктурою
Відповідає усім існуючим нормативам дорожніх розв'язок



Подовжена лінійка Kögel Euro Trailer включає також тентові та ізоtermічні напівпричепи

www.koegel.ua

УДЛИНЕННАЯ ЛИНЕЙКА ТЕХНИКИ ОТ KOGEL: КАЧЕСТВО. ОБЪЕМ. ЭКОНОМИЯ.

Прицепная техника фирмы KOGEL по праву считается одним из законодателей моды в мире инновационных технологий. Впервые в Украине на выставке в Киеве перевозчики смогли увидеть 15-метровый рефрижератор Kögel Euro Trailer Cool из удлиненной линейки KOGEL.

Рефрижератор удлинён на 1,3 метра, что позволяет за один рейс перевозить до 10% больше груза, чем на обычном полуприцепе. При этом цена автопоезда ниже, чем у «сцепки» аналогичного объема. В производственной линейке Kögel есть вся гамма полуприцепов увеличенной длины — тентованные, изотермические, рефрижераторные.

Генеральный директор ООО «Когель Украина» Александр Ильбицкий: «Мы представляем новое поколение полуприцепов — технику 21 века. Наши полу-

прицепы длиной 15 метров вписываются во все существующие дорожные развязки. При этом нет ни добавочных шин на второй прицеп, ни новых осевых агрегатов — мы реально даем возможность перевозчикам экономить. Выполняя тот же объем транспортной работы, перевозчик может купить не 10 полуприцепов, а 9».

Удлинённый рефрижератор стал настолько востребован, что на выставке был представлен уже купленный экземпляр. Вот что сказал руководитель транспортной логистики компании «Вичиукртранс» Игорь Бемещук: «Мы выбрали рефрижератор Kögel Euro Trailer Cool, исходя из наших транспортных задач. Грузы мы возим нетяжелые, но объемные. В новом рефрижераторе увеличено количество палетомест: до 36 при загрузке в один ярус и до 72 при

загрузке в два яруса. Фактически мы экономим каждую десятую ходку, выполнив объем работы не за десять, а за девять кругорейсов. Сейчас мы рассматриваем вариант приобретения еще как минимум одного такого полуприцепа».

Так, выбирая удлинённый Euro Trailer, компания экономит на покупке каждого 10-го полуприцепа (он попросту становится не нужен), каждого 10-го тягача и на выплате зарплаты каждому десятому водителю. Соответственно, экономит на расходе топлива и всем, что связано с расходами по эксплуатации.

Сегодня Kögel — единственная компания, которая производит полуприцепы увеличенной длины, способные реально экономить средства перевозчика. А это значит, что будущее такой удлиненной линейки в Украине уже predetermined.