



15 травня 2012 року ТОВ «Трансмаркет» – офіційний дилер KOGEL в Україні запросив перевізників на презентацію шторного напівпричепи KOGEL з XL-сертифікатом, зразок якого було вперше імпортовано до України

Прем'єра SNCO-TIR з XL-сертифікатом

УАК вже розповідав своїм читачам про деякі відмінності XL-сертифікації, але не буде зайвим нагадати, що Євросоюз постійно посилює вимоги щодо техніки, спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху, і ці вимоги відображаються, зокрема, в конструкціях напівпричепів. Насамперед це стосується кріплення та захисту вантажу, аби він під час гальмування, маневру, ДТП або якоїсь іншої екстремальної ситуації не опинився за межами напівпричепи. Дотримання нових вимог ЄС забезпечується сертифікацією XL.

Сертифікат XL надається лише на напівпричепи, що мають спеціальне обладнання для безпечного перевезення вантажів. Це стосується спеціальної конструкції стійок, тенту, замків, ременів, кріплень, посилення елементів надбудови на випадок «нештатного» зміщення вантажу. Саме таку техніку і створили німецькі виробники.

Переваги шторного напівпричепи SNCO-TIR з XL-сертифікатом передусім належно оцінять перевізники, які виборюють на тендерах своє право на здійснення перевезень з Європи. Адже там консолідовану відповідальність за безпеку перевезення несе не

тільки транспортна компанія, а й відправник вантажу, який зацікавлений у підвищенні безпеки перевезення.

Проте українських перевізників, які відвідали презентацію, зацікавили й інші переваги цього напівпричепи: можливість тристороннього розвантаження-завантаження, а також його пристосованість до полегшеного, швидкого і зручного «розшторювання». При цьому перевізники висловили такий цікавий аргумент, як вік наших водіїв. Молоді у цій сфері роботи все меншає, і середній вік водіїв на багатьох підприємствах становить 45–50 років.

Генеральний директор ТОВ «Трансмаркет» Вадим Іскра повідомив, що цього року, відповідно до заявок-замовлень, компанія реалізує в Україні всю лінійку виробів KOGEL, зокрема, контейнеровози, рефрижератори, а також полегшені ізотермічні фургони. Також він зазначив, що якісний склад клієнтури компанії упродовж минулого року дещо змінився: техніку замовляють переважно підприємства-виробники для своїх потреб. «Географія» замовлень теж зазнала коливання в бік центрального та східного регіонів.

