

Цього року на Ялтинській конференції міжнародних перевізників компанія «Когель Україна» презентує штормний напівпричіп SNCO-TIR з XL-сертифікатом, який наступного року стане ще однією спеціальною пропозицією в межах Програми оновлення рухомого складу підприємств – членів АСМАП України.

KÖGEL:

до Європи – з XL-сертифікатом

Власне, багатьом перевізникам про напівпричіп Kogel SNCO-TIR з XL-сертифікатом вже відомо не з чуток: компанія «Когель Україна» презентувала його на VII Міжнародному автосалоні вантажних та комерційних автомобілів TIR-2011. Весною з ним знайомилися закарпатські перевізники під час семінару, проведеного «Когель Україна» в Іршаві. Його демонструвала у Києві своїм клієнтам компанія «Трансмаркет». Презентація нового напівпричіпа Kogel на Ялтинській конференції – це ще один крок у просуванні цього найновішого і надійного продукту на ринок.

Його поява на ринку зумовлена передусім постійним посиленням вимог Євросоюзу, спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху та екологічні і суто технічні характеристики техніки. А вимоги, впроваджені в Європі, стають обов'язковими для всіх, хто їздить дорогами ЄС.

Щодо напівпричіпів, то зазначений сертифікат надаватиметься лише таким транспортним засобам, що мають спеціальну конструкцію для безпечного перевезення вантажів. Це стосується спеціальної конструкції стійок, тенту, замків, ременів, кріплень, посилення елементів надбудови на випадок зміщення вантажу. Передня, бокові та задня стінки мають бути досить міцними, аби витримати вагу вантажу при різкому гальмуванні або крутому повороті. Продукт Kogel пройшов таку перевірку, відео якої продемонструють для перевізників співробітники «Когель Україна» на Ялтинській конференції цього року.

На дорогах трапляється чимало найрізноманітніших випадків. Буває, розривається палета, частина вантажу пробиває тент і вилітає на зустрічну смугу руху. Або внаслідок різкого маневру чи гальмування вантаж зсувається і руйнує

стінки напівпричіпа. Також вантаж може зрушитись у напівпричіпі, і тоді бокові стінки «роздуються» так, що водієві в дзеркало не буде видно дороги. Узагальнення подібних дорожніх пригод та аналіз їх причин і призводить до конструктивних змін техніки Kogel і вимог нових стандартів. Змінюється конструкція і система кріплення, застосовуються нові матеріали і конструкції. А потім продукт сертифікується, запускається у серійне виробництво і з'являється на ринку.

Саме таку техніку і створили німецькі виробники Kogel, і компанія «Когель Україна» представить її для учасників Ялтинської конференції. На прикладі цієї моделі перевізники зможуть ознайомитися з усіма новачками, яких незабаром їм слід буде дотримуватись в обов'язковому порядку під час перевезення вантажів європейськими дорогами.

Через напівпричіпи з XL-сертифікатом Kogel демонструє свої новації в сфері розширення можливостей вирішення логістичних завдань для перевізників і митного виконання продукту, найсучасніші розробки щодо безпеки перевезен-

ня вантажів, про які більшість українських перевізників поки що просто не знають. Сертифікат XL надається лише на напівпричіпи, що мають таку спеціальну конструкцію.

Переваги штормного напівпричіпа SNCO TIR з XL-сертифікатом передусім належно оцінять перевізники, які виборюють на тендерах своє право на здійснення перевезень з Європи. Адже там консолідовану відповідальність за безпеку перевезення несе не тільки транспортна компанія, а й відправник вантажу, який зацікавлений у підвищенні безпеки перевезення.

Сподіваємося, українських перевізників зацікавлять і інші переваги цього напівпричіпа: можливість тристороннього розвантаження-завантаження, а також його пристосованість до полегшеного, швидкого і зручного «розшторювання».

Такі напівпричіпи в Україні вже є, їх придбали три компанії автоперевізників, і ми з нетерпінням чекаємо на їх відгуки. Сподіваємося, вони поділяться своїми враженнями й зі своїми колегами.

До зустрічі в Ялті!

